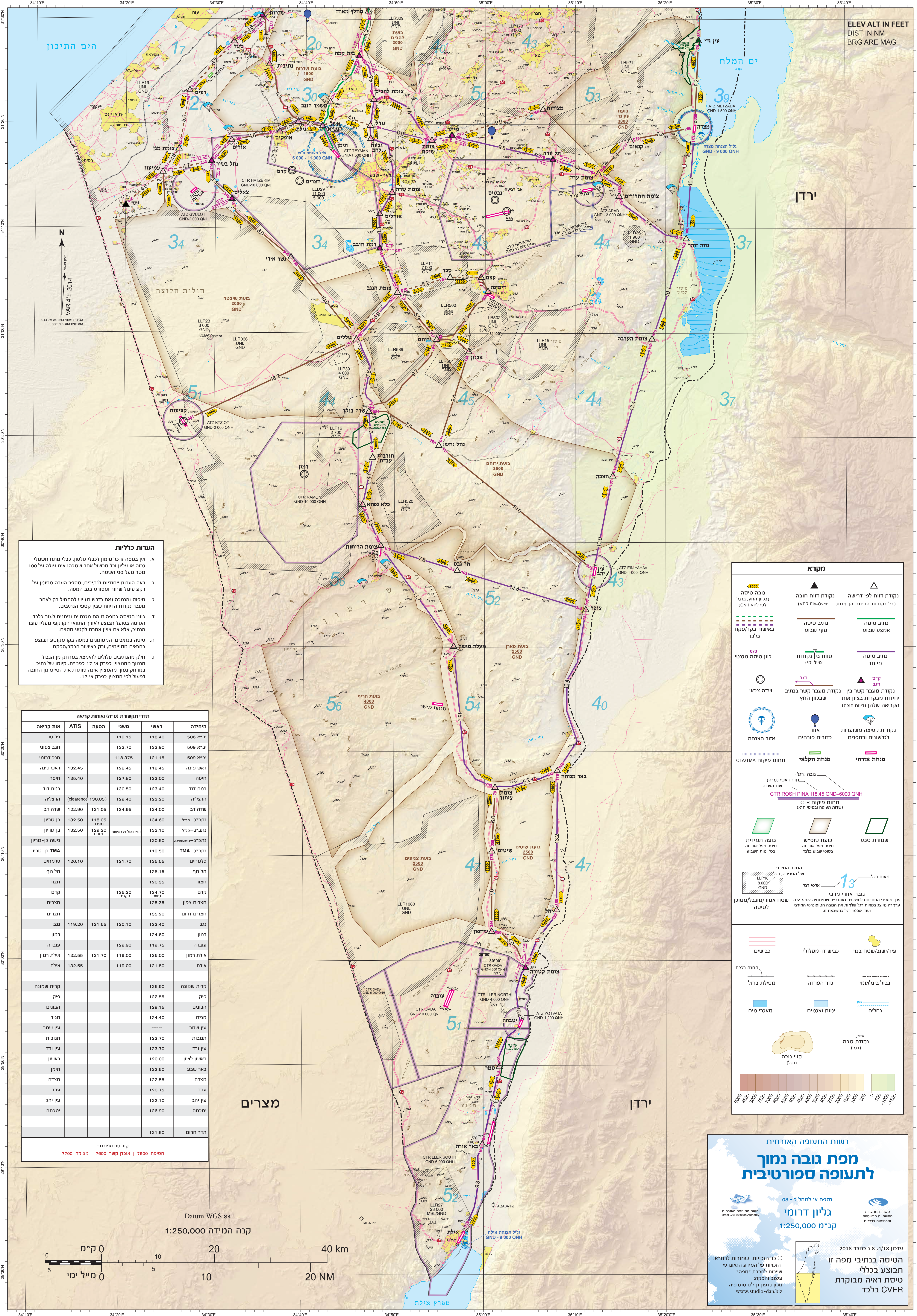




ELEV ALT IN FEET DIST IN NM BRG ARE MAG

הערה:

אין במפה זו כל סימון לכבלי טלפון, ככלי מתח חשמלי גבוה או עליון וכל מכשול אחר שגובהו אינו עולה על 100 מטר מעל פני השטח

טיסה בבוועת

על הטייס לצין בבקשת תוכנית הטיסה הנמסרת למודיעין טיס את הבועה/ות שבוכוונתו לטוס אליהם.

עם הגעתו לבועה יעבור הטייס לתדר אדימ לאחר שהודיע זאת ליחידת הנת"א.

סרם יציאתו מהבועה עליו לחדש קשר עם יחידת הנת"א בהתאם לתוכנית הטיסה שהוגשה.

בשטח הבועה עשויים להימצא מספר כלי טיס/רחיפה, חלקם ללא מכשירי קשר. הטיסה בבועה הינה ע"פ כללי טיסת רהי.

מפעילי כלי רחיפה יצרו קשר טלפוני עם יחידת הנת"א עם כניסתם לבועה ועם סיום פעילותם. במהלך פעילותם בבועה אינם חייבים המרחפים לשמור על קשר רציף עם יחידת הנת"א.

יש לציין כי טיסה בתחומי בועת "השרון דרום" בלבד אינה דורשת גובה תכנית טיסה.

הגובה מרבי לטיסה בבועה הינו ע"פ המסומן על גבי המפה ברגל מעפ"י.

שומורי טבע וגנים לאומיים: אין לטוס מתחת ל-300 רגל מעפ"ש מעל שטחי שמורות הטבע, ומתחת ל-500 רגל מעפ"ש מעל לגנים הלאומיים. אין לטוס בשום גובה מעל שמורות "עין בדי", "החולה", "איי חוף דור ומעגן מיכאל" ו-"איי ראש הנקרה". פרטי שמורות הטבע והגנים הלאומיים מפורסמים בפרסומי רשות הטבע והגנים, ובאתר רת"א.

בקשה להפעלת בועת סופ"ש במהלך השבוע

1. ניתן לפנות למודיעין טיים בבקשה להפעלת בועה שאינה מופעלת במהלך השבוע. לטיסה המתוכננת להתבצע בימים ב'–ה', תוגש הבקשה החריגה ביום הקודם לביצועה, עד השעה 13:00.

2. לטיסה המתוכננת להתבצע ביום א' (או ביום שלאחר חג) תוגש הבקשה ביום ה' (או ביום העבודה האחרון לפני החג), עד השעה 13:00.

3. על הבקשה לכלול את הפרטים הבאים: שם בועה/בועות, תיחום זמנים, ופרטי כלי הטיס (ע"פ נוהל א-11)

4. עבור כלי אדימ המבקש לטוס בבועה יש להגיש תוכנית טיסה נפרדת.

רשות התעופה האזרחית – תחום חקיהן | עיצוב והפקה: סוסדיו ומכון דרזון | לריסרוביפרי, ירושלים.

נתיבי טיסה מתוך פרק ב' 08:

א. נתיבי הטיסה משמשים מספר סוגי משתמשים (מסוקים, אורחים, מרססים) חלקם ללא יכולת יצירת קשר ביניהם (מסוקים צבאיים).

אדימים יטוסו בנתיבים המפורטים במפת הגובה הנמוך, ובצידם הימני.

ב. טיסה מהממחת לנתיב הטיסה הקרוב ובחזרה ממנו תבוצע בדרך הקצרה בין המנחת לנתיב ובתנאי שהיא לא תבוצע דרך אזור סכור, אסור או מוגבל לטיסה.

אם מורסם למנחת מסוים נתיב כניסה/יציאה מהמנחת - תבוצע הטיסה באותו נתיב.

ג. גבהי נתיבי האדימ מצוינים ע"י המפה, לצד הנתיב וברגל מעפ"י. כל סטייה מהגובה המצוין במפה, לכל מקטע נתיב, תבוצע באישור יחידת הנת"א בלבד.

5 Letter Code	North	East	סוג דיווח	שם
ZOHAR	31° 09' 03" N	35° 22' 21" E	דרושה	הוזה-זוהר
NBSOR	31° 16' 28" N	34° 29' 35" E	חובה	רשור-לש
NNAHS	30° 49' 17" N	34° 54' 55" E	דרושה	שנחש-לנח
NAHLA	31° 39' 23" N	34° 48' 33" E	דרושה	להל-לחל
NTAIM	31° 56' 37" N	34° 46' 51" E	חובה	מינע-לנ
NIZNM	31° 42' 50" N	34° 37' 40" E	חובה	מינע-לנ
ELYAU	32° 11' 32" N	34° 57' 19" E	דרושה	הליה-לני
NIRYA	32° 33' 58" N	35° 14' 56" E	דרושה	היפה-לני
NAAMA	31° 54' 31" N	35° 27' 45" E	דרושה	מהמ-לנ
NAFCH	33° 03' 26" N	35° 44' 05" E	דרושה	חפ-לנ
SIRNI	31° 55' 39" N	34° 49' 45" E	חובה	ניסר-לני
NTVOT	31° 25' 45" N	34° 35' 57" E	דרושה	תובות-לני
SECHR	31° 05' 24" N	34° 56' 08" E	דרושה	רשה-לני
SAMAR	29° 49' 53" N	35° 01' 43" E	חובה	מרש-לני
SAADD	31° 27' 55" N	34° 32' 01" E	דרושה	דע-לני
LLOV	29° 56' 24" N	34° 56' 18" E	ARP	דע-לני
OLESH	32° 20' 00" N	35° 00' 00" E	דרושה	שלש-לני
ATARA	32° 20' 00" N	35° 10' 00" E	דרושה	הארט-לני
ENGDI	31° 27' 59" N	35° 23' 45" E	דרושה	יגד-לני
ZETIM	32° 59' 19" N	35° 28' 58" E	חובה	מינים-לני
ENHRD	32° 33' 16" N	35° 22' 56" E	דרושה	הרוד-לני
LLEY	30° 37' 18" N	35° 12' 11" E	ARP	יהב-לני
LLES	32° 26' 29" N	35° 00' 12" E	ARP	שמר-לני
ENGEV	32° 46' 58" N	35° 38' 24" E	דרושה	גב-לני
EIRON	32° 28' 51" N	35° 01' 28" E	דרושה	רונ-לני
AAKKO	32° 55' 07" N	35° 05' 47" E	חובה	כוכ-לני
AMIOZ	31° 15' 24" N	34° 24' 10" E	דרושה	זינוע-לני
ETZEM	31° 05' 24" N	34° 59' 35" E	דרושה	עצם-לני
LLAR	31° 13' 47" N	35° 11' 23" E	ARP	רד-לני
ARRAA	32° 29' 58" N	35° 04' 01" E	דרושה	הרה-לני
ATTIL	32° 21' 30" N	35° 03' 35" E	דרושה	לילת-לני
ATLIT	32° 43' 48" N	34° 56' 00" E	דרושה	לילת-לני
LLFK	32° 47' 07" N	35° 43' 02" E	ARP	ק-לני
LLPL	31° 53' 54" N	34° 41' 24" E	ARP	למחים-לני
PRHNA	32° 28' 28" N	34° 58' 20" E	דרושה	הנה-לני
TZUBA	31° 46' 46" N	35° 07' 14" E	דרושה	בד-לני
AVITL	33° 05' 16" N	35° 47' 09" E	דרושה	למ-ביטל
ZADAM	32° 07' 33" N	35° 30' 35" E	דרושה	למ-אדם
ZASHD	31° 49' 34" N	34° 42' 30" E	חובה	למ-אשדוד
ZBTMS	33° 00' 40" N	35° 39' 01" E	חובה	למ-בית המכס
ZBTZO	32° 54' 14" N	35° 37' 59" E	חובה	למ-בית צידה
ZBRCH	33° 55' 38" N	34° 36' 22" E	דרושה	למ-ברכיה
GOMME	33° 10' 09" N	35° 34' 09" E	חובה	למ-גומא
NEGEV	31° 03' 58" N	34° 50' 17" E	דרושה	למ-הגנב
ARAVA	30° 59' 22" N	35° 18' 33" E	דרושה	למ-הערבה
RUHVA	30° 39' 36" N	34° 48' 32" E	דרושה	למ-החרות
ZHNYA	32° 55' 38" N	35° 24' 19" E	דרושה	למ-חנניה
TZHRH	33° 13' 08" N	35° 14' 54" E	דרושה	למ-התורמים
ZKOCZ	33° 07' 31" N	35° 34' 13" E	דרושה	למ-חכ"ח